

**LEGENDA:**

- Tablou electric / Electric panel
- Cablu OL 37, I, s 105 / Cable OL 37, I, s 105
- Cablu de iluminat echipat cu lampă 250W, 230V, 50Hz, class II, IP65 / Lighting unit equipped with sodium lamp, 250W, 230V, 50Hz, class II, IP65
- Traversare lașă PVC-KG, SNR, din al tip în alt, (de lumina) / Crossing from one lantern pole to another, with PVC-KG lase, SNR
- Cablu cu conductoare de cupru de tip CYF pentru circuite de iluminat, cu izolatie PVC, montat în tub, / Lighting copper conductor cable CY-F type, PVC insulated, installed in tube
- Plăcuță OL-Zn, 40x4 mm, montată la h=0,80 m, față de ochiul, pe șabla / OL-Zn plated 40x4 mm, mounted at a depth of 0.80 m from the lamp's focal level
- Electrozi verticali confecționați din OL-Zn, având lungimea de 1x2,5 m și diametrul de φ=0,06 m, montați la o adâncime de h=0,80 m / Vertical electrode, OL-Zn manufacturing, with a length of 1x2.5 m and a diameter of φ=0.06 m, mounted at a depth of h=0.80 m from the ground's final level
- Cămin de înginerie cabluri, 1,20x1,20 m / Cable manhole, 1.20x1.20 m

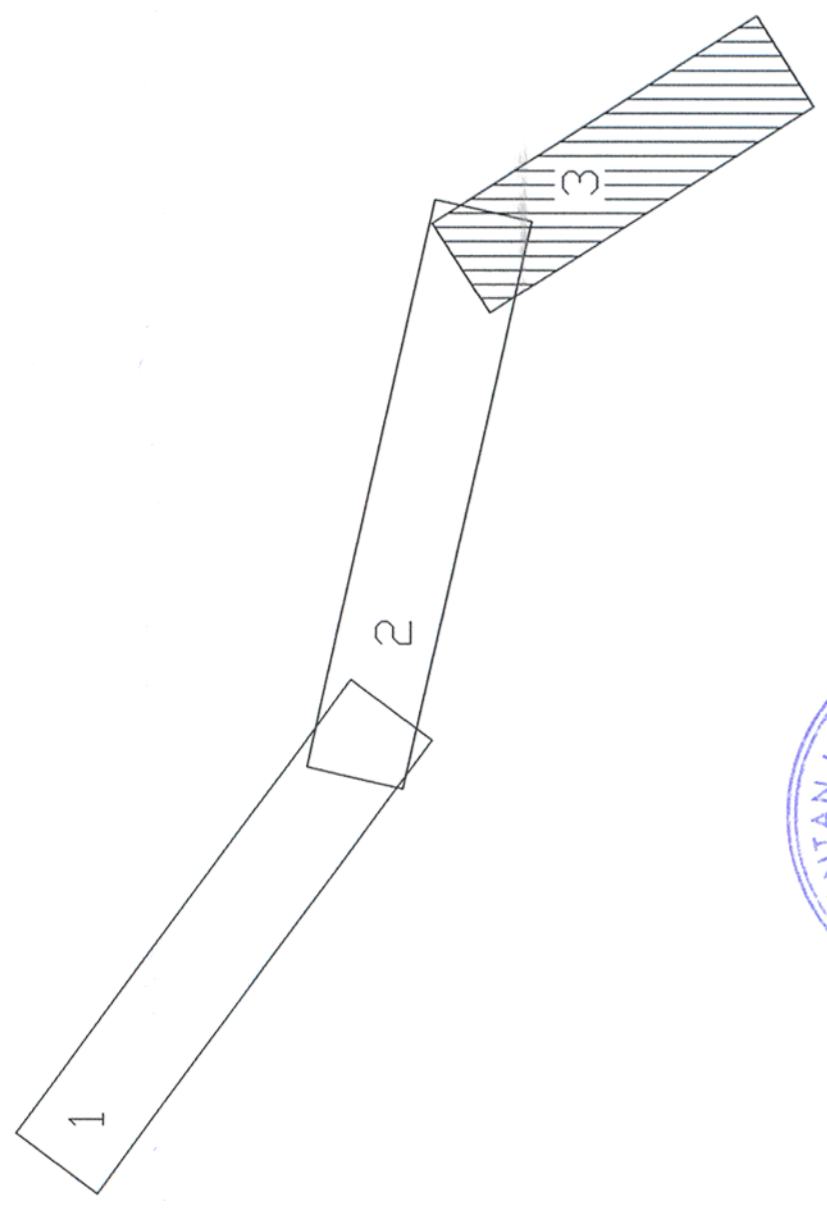


**NOTA 1/ NOTE 1**

Pentru amplasarea și poziționarea tuturor elementelor aferente peronoanelor, prezenta plan să se va citi împreună cu planurile de arhitectură, instalații electrice, linii de contact, rezistență, etc.

For the location and positioning of all the elements related the present drawing will be read together with the plans from specialties: architecture, contact line, resistance, etc.

- \* Legarea la șină se va realiza conform planurilor "protecția din cale și vecinătate a obiectelor - linie cu tracțiune electrică 25 kV" / Linking to rail will be done according to plan "track and neighborhood protection - 25kV electric traction"
- Priza de pământ se va completa cu electrozi verticali până se va obține R<sub>d-4</sub> Ohm / The earth ground, will be filled with vertical electrodes until R<sub>d-4</sub> Ohm
- Lucrările de execuție a subsărilor precum și a rețelelor de cabluri subterane de rețea, terasamente, consolidări, care se desfășoară prevăzute în prezenta parte de proiect, se vor coordona cu executarea celorlalte lucrări / The execution works for the undercrossing, as well as those for the underground works for the other networks, earthworks, reinforcements, cable networks in this section of the project, must be correlated with the execution carried out simultaneously.
- În execuția rețelelor de distribuție și pe verticale (intersecții) dintre traseele cablurilor și alte rețele, construcții sau obiecte, trebuie să fie respectată distanța de siguranță / In the execution of distribution networks and vertical (intersections) distance between the routes of the cables and other networks, constructions or objects must comply with the provisions of the up to date normative.
- Orice gresală sau neconcordanță găsită, executorul are obligația de a atrage atenția proiectantului, altfel executorul va fi responsabil pentru aceasta. / The contractor has to draw the attention of the designer with regard to any error or incongruity encountered, otherwise the contractor will be responsible for it.



Verificator / Expert Checker / Expert	<b>European Investment Bank</b>	Semnătură Signature	Referință / Expansiță Report / Expansion
Cerțificat Requirement	<b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</b> BENEFICIAR / BENEFICIARY: <b>CFR SA</b>		
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CALFERATE "CFR SA"			
PROIECTANT / DESIGNER:		Sumăritura Signature	Data Date
Aprobat Approved	<b>PÖYRY</b>		01.2013
Verificat Verified		Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu
Checkat Checked		Expert Cheile Key Expert	D.A. Stănescu
Subcontractant / Subcontractor		<b>Miotop</b>	
Aprobat Approved		Deputat Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Balcu
Proiectat Designed		Engineer	M. Ciocifan
		"Reabilitarea liniei c.f. Frontier a - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" 35311.1	
		"Rehabilitation of the Railway Line Frontier - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trans Europe with maximum speed of 160 km/h" Eaza / Phase: PT/CS / TD/TS Section 3: Gurasaia - Simeria	
Denumire desen / Drawing name: Iluminat pasaj ruter (km : 502-959) - Stația Iliia Iliia Station - Road passage lighting (km : 502-959)			
Scara / Scale 1:200	Reviză / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.22.IE.14C.003	Nr / No 03/04